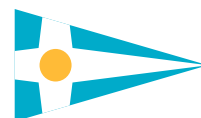




Federazione Italiana Vela

J
24



YACHT CLUB CALA DEI SARDI

CAMPIONATO ITALIANO OPEN J24 CALA DEI SARDI 2023

BANDO DI REGATA

LOCALITÀ

Comune di Olbia, Golfo di Cugnana, località Cala dei Sardi

Punto di arrivo imbarcazioni: <https://goo.gl/maps/3zCJhzRDj9sPSWZc8>

Autorità organizzatrice:

L'ente organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Cala dei Sardi.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

[NP] La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024

1.2 Sarà applicata la Normativa F.I.V. Per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 e la Normativa vela d'Altura 2023.

1.3 In caso di conflitto tra lingue avrà 1.4 prevalenza il testo in italiano.

1.4 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

2. COMUNICATI

Il presente Bando, le IdR e i comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati al seguente link: <https://www.yccds.it/> e replicati nella chat WhatsApp dedicata alla manifestazione che affianca ma non sostituisce l'AUC.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili online al seguente link: <https://www.yccds.it/>

4. PUBBLICITA'

4.1 La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe

4.2 A modifica della regola 2.6.1. (b) IJCA, può essere richiesto di esporre bandiere e, sullo scafo, adesivi pubblicitari e di esporre un numero di prua forniti dal Comitato Organizzatore, in conformità alla Regulation WS 20.3 (d) (I).

Organizing Authority:

The organizing authority is the Federazione Italiana Vela (Italian Sailing Federation) which delegates Yacht Club Cala dei Sardi.

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing W.S. RRS2021/2024.

1.2 Normativa F.I.V. Per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 and Normativa vela d'Altura 2023 will be applied.

1.3 Should a conflict between languages occur, the Italian text will prevail.

2. RELEASES

2.1 This Notice of Race, the RI and the official notices will be posted in the Official Notice Board at the following link: <https://www.yccds.it/> and copied in the WhatsApp chat dedicated to the event; the chat is meant to be an additional support but does not replace the ONB.

3. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available online at the following link: <https://www.yccds.it/>

4. ADVERTISING

4.1 Advertising is allowed in accordance with Class Rules.

4.2 Boats may be requested to display event flags and, on the hull, event advertising stickers and to display on the bow the race numbers as provided by the organizing authority in accordance with WS Regulation 20.3 (d) (I). This would change IJCA rule 2.6.1 (b).

5. ELIGIBILITY AND ENTRY

5.1 The regatta is open to J/24 Class boats as defined by the IJCA Rules.

5.2 The owner and the helmsman must be either of the nationality or residents, and members of the National J/24 Class Association of the country they represent.

5.3 All Italian sailors must be enrolled to the F.I.V., foreign sailors must be compliant with the rules of their National Authority

5.4 Competitors shall register in advance within April, 24th 2023 at the following link: <https://www.yccds.it/>, and pay by bank transfer at the following bank address:

Yacht Club Cala dei Sardi IBAN: IT93J010308498000000568827– by sending a copy of the bank transfer to: info@yccds.it

5.5 An extra fee of 50,00 € will be charged for late entries end payments.

5. AMMISSIONE ED ISCRIZIONE

5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

5.2 L'armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

5.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2023 con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

5.4 I concorrenti dovranno pre-iscriversi entro il 24 aprile 2023 attraverso il sito:

<https://www.yccds.it/>

e regolarizzare il pagamento tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a: **Yacht Club Cala dei Sardi IBAN:**

IT93J010308498000000568827 – inviando copia del bonifico a: info@yccds.it

5.5 Le tasse d'iscrizione pervenute oltre tale data saranno maggiorate di €50,00.

5.6 Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente. Copia della polizza deve essere esibita alla registrazione.

5.7 Fatta eccezione per il timoniere è permesso qualsiasi sostituzione dei componenti l'equipaggio previa comunicazione al CdR e relativa autorizzazione dello stesso.

6. TASSA D'ISCRIZIONE

6.1 La tassa d'iscrizione di euro 400,00 per imbarcazione.

6.2 La tassa include il varo e l'alaggio dal 24 maggio al 28 maggio e la partecipazione dell'equipaggio a tutti gli eventi sociali compresa la cena.

6.3 La prenotazione della cena sociale dovrà essere effettuata al momento dell'iscrizione.

6.4 La tassa di ingresso dovrà essere regolarizzata in occasione del perfezionamento delle iscrizioni.

7. PROGRAMMA

7.1 Il Campionato Italiano J24 verrà disputato in 4 (quattro) giornate di regata dal 25 Maggio al 28 Maggio 2023

23 Maggio 2023 : iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi.

24 Maggio 2023 : iscrizioni, stazza imbarcazioni, peso equipaggi, varo imbarcazioni.

24 Maggio 2023: ore 15,00 regata di prova; Ore 18,00 cerimonia di apertura. (Da confermare)

25 Maggio 2023: Regate

26 Maggio 2023: Regate, ore 20,30 cena

5.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 per event.

The applicant will provide copy of the insurance contract at registration completion.

5.7 With the exception of the helmsman, it is allowed the substitution of any crew member upon notice to the RC and relevant authorization of the same.

6. FEES

6.1 The entry fee will be euro 400,00 for each boat.

6.2 Entry fee includes launching/hauling, berthing of boats and trailers from May, 24th to May, 28th and the participation to all social events including the Regatta dinner event.

6.3 The dinner reservation must be made at the entry registration.

6.4 Entry fee must be paid during entry registration.

7. SCHEDULE

7.1 The J24 Italian Championship will be played in 4 (four) racing days from May, 25nd to May, 28th 2023.

23 May 2023 entry registrations, boat checks and crew weighing.

24 May 2023: entry registrations, boat checks and crew weighing, launching.

24 May 2023: 15:00 hrs (3PM) practice race; 18:00 hrs (6PM) opening ceremony (To be confirmed)

25 May 2023: Races

26 May 2023: Races, at 20:30 hrs (8:30 PM) dinner event for competitors only. (To be confirmed)

27 May 2022: Races

28 May 2022: Races – Hospitality and Awards (To be confirmed)

7.2 The warning signal of the first race is scheduled on May, 25th at 13:00 hrs (1:00 PM)

7.3 The maximum number of races per day is 3.

7.4 On May 28th no warning signal will be given after 14:30 hrs (2:30 PM).

8. REGISTRATION AND MEASUREMENT

8.1 At entry registration, boats shall present:

- a valid INTERNATIONAL J/24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE Which includes Part C: Inventory of Required and Optional Equipment (a copy must be on board while racing);
- proof of current marine liability insurance coverage;
- crew list;
- FIV membership card for all Italian sailors;

27 Maggio 2022: Regate

28 Maggio 2022: Regate – Rinfresco (Da confermare) – Premiazione.

7.2 Il segnale di avviso della prima prova del giorno 25 Maggio sarà alle ore 13.00.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata nei giorni successivi al primo, sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, sarà confermato alle ore 13.00.

7.3 Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

7.4 Il giorno 28 Maggio non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 14,30.

Sono previste dieci prove. È necessario completare un minimo di quattro prove per rendere valido il campionato. Per validare il Campionato si potranno svolgere 4 prove solo l'ultimo giorno del Campionato.

8. REGISTRAZIONE E STAZZE

8.1 Al perfezionamento dell'iscrizione le imbarcazioni dovranno presentare:

- valido INTERNATIONAL J/24 CLASS ASSOCIATION OFFICIAL MEASUREMENT CERTIFICATE inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment". (una copia deve essere conservata a bordo)
- Copia documento Assicurazione RC
- Lista equipaggio
- tessera FIV di tutti i regatanti italiani;
- tessera di classe J/24 dell'armatore e del timoniere;
- licenza per la pubblicità, ove ricorra.

8.2 Tutti i concorrenti saranno pesati durante la registrazione e dovranno esibire un documento di identità al momento del peso.

8.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento della regata. Nel corso dei controlli preventivi verranno almeno controllati:

- Distanza dal punto di attacco dello strallo alla prora dello scafo (Class Rule C.9.7 (a))
- Posizione del punto di riferimento sull'albero rispetto alla linea d'insellatura (Class Rule C.9.4 (a)),
- Distanza dal punto di riferimento sull'albero alla prora dello scafo (Class Rule C.9.4 (a)).

8.4 Non è prevista la timbratura delle vele che comunque dovranno essere già stazzate ed il relativo numero di Royalty Label dovrà essere riportato sull'apposito modulo fornito dalla Segreteria Regate.

8.5 Il Comitato Tecnico si riserva di effettuare, prima del varo, il peso delle imbarcazioni secondo la regola C.6.1 (a) (peso dell'imbarcazione in condizioni asciutte escluse le vele).

- proof of IJCA membership for the owner and helmsman.
- Advertising license, is applicable.

8.2 All competitors will be weighed during entry registration. Competitors must show a valid ID card at crew weight check.

8.3 All boats can be subject to random inspection at any time during the regatta. During inspections prior the regatta will be inspected at least:

- Forestay length measured from between the centre of the forestay fixing point on the jib crane at the hounds and the intersection of the stemline at the sheerline. (Class Rule C.9.7 (a))
- Mast datum point above the sheerline at the forward face of the mast. (Class Rule C.9.4 (a))
- Mast datum point to intersection of the stemline and the sheerline.(Class Rule C.9.4 (a))

8.4 Sails will not be stamped with any Event Limitation Stamp. Sails must be already certified and their Royalty Label number shall be registered on the form supplied by the Race Secretariat.

8.5 The Technical Committee reserves the right to weigh any boat in accordance with Class Rule C.6.1 (a), prior the launch.

9. THE COURSE

Race course will be in accordance with RI (Race instructions)

10. PENALTY SYSTEMS

Rule 61.1 (a) will be modified such that the protest flag dimension, shall be at least 150x200 mm.

11. SCORING

11.1 The scoring system applied will be the Low Point System defined in RRS Appendix A.

11.2 Ten races are scheduled. A minimum of four completed races are required to constitute a championship.

11.3 When fewer than five races have been completed, a boat's score will be the total of her race scores. When five or more races have been sailed, the score will be the total of her race score excluding her worst score.

12. HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats shall be afloat by 14,00 hrs (02:00 PM) on May, 24th and cannot be hauled out for all event duration, with the exception of the written clearance of the RC.

9. PERCORSO

Come da IDR

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La bandiera di protesta deve essere nelle dimensioni non inferiore a 150x200 mm. Ciò modifica la regola 61.1(a).

11. PUNTEGGIO - CLASSIFICA

11.1 Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo.

11.2 Con meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Con cinque o più prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.

Titolo Italiano sarà assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

12. RESTRIZIONI ALL' ALAGGIO

Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 14.00 del 24 maggio e non potranno essere alate durante la regata se non con preventiva autorizzazione scritta e termini dal Comitato organizzatore.

13. ALTRE AZIONI PROIBITE

13.1 Durante la regata non è consentito usare apparati di respirazione subacquei per la pulizia dell'opera viva, coperture laterali in plastica o simili. Lo scafo può essere pulito in ogni momento nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce.

13.2 [DP] [NP] Le barche potranno essere ormeggiate solo nell'area designata con la poppa rivolta alla banchina.

14. PREMI

14.1 Saranno premiate le prime 5 imbarcazioni classificate.

14.2 Il titolo di Campione Italiano 2023 con il Trofeo Challenger della Classe sarà assegnato al miglior equipaggio italiano classificato.

14.3 Sarà premiato il vincitore di ogni prova di giornata.

15. DIRITTI

I regatanti cedono i diritti e danno gratuitamente il permesso all'Associazione di Classe Italiana, al YCCDS ed agli Sponsor della manifestazione di usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suoni di persone e imbarcazioni registrate durante l'evento.

13. OTHER PROHIBITED ACTIONS

13.1 Underwater breathing apparatus to clean the hull, polymeric lateral covers or similar devices cannot be used during the regatta. The hull may be cleaned with ropes or bands at any time by swimming or heeling the boat.

13.2 [DP] [NP] Boats shall not be moored other than in their assigned area with the stern facing the quay.

14. PRIZES

14.1 Prizes will be awarded to the top 5 boats.

14.2 The Italian crew with the best scoring will be the 2023 Italiano Champion and will be the winner of the Challenger Trophy of the Class.

14.3 Prizes for daily races will be awarded to the winner of each race.

15. MEDIA RIGHTS

15.1 Competitors give right and permission to the Italian J/24 Class Association, YCCDS and the event Sponsors to use, publish, broadcast or otherwise distribute for promotional, advertising or any other purpose, any images and sound recorded during the event of persons and boats free of any charge.

16. [DP][NP] DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian participants must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Not Italian competitors must comply with the requirements of their MNA, if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.

[DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

16. [DP][NP] RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. INFORMAZIONI

Info e prenotazioni alberghiere:
Segreteria: 0789/1876125 – info@yccds.it

17. INFORMATION

For information and hotel reservations,
please contact:
Secretariat: +39 0789/1876125 –
info@yccds.it

CONVENZIONI PER GLI EQUIPAGGI

Hotel Il Timone

(2,5 km dal Marina di Cala dei Sardi)

www.iltimoneolbia.it

info@iltimoneolbia.it

Colonna Du Golf - Resort & Residence

(1,7 km dal Marina di Cala dei Sardi)

www.itihotels.it/colonna-hotel-du-golf/index

booking.colonnadugolf@itihotels.it