

BANDO DI REGATA

North Sardinia Challenge - Match Race

1 - AUTORITA' ORGANIZZATRICE (O.A.)

L'autorità organizzatrice è lo Yacht Club Cala dei Sardi, Strada Provinciale per Porto Cervo sn 07026 Cugnana (Olbia) +39 0789/1876125 – www.yccds.it, info@yccds.it

2 - DATA E LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà, nelle acque antistanti lo Yacht Club Cala dei Sardi, all'interno del Golfo di Cugnana, sabato 1 e domenica 2 aprile 2023.

3 - GRADO ISAF DELLA MANIFESTAZIONE

È stato richiesto il grado 4° WS.

Il presente grado WS è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS.

La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per tale decisione.

4 - PROGRAMMA PREVISTO

La segreteria di regata aprirà venerdì 31 marzo alle ore 14.00.

Le registrazioni e la pesatura degli equipaggi potranno essere effettuate sabato 1 aprile, dalle ore 8.30.

Il primo briefing, obbligatorio per i timonieri, si terrà alle ore 9.30 del 1 aprile.

La prima riunione con gli umpires avrà luogo alle ore 10.00 del 1 aprile.

Il segnale di attenzione del primo volo del 1 e del 2 aprile sarà dato alle ore 11.00.

La premiazione si svolgerà immediatamente dopo il termine delle regate.

Salvo dispensa da parte della O.A., sarà obbligatoria la presenza:

- al primo briefing per i timonieri;
- alla premiazione per timonieri ed equipaggi finalisti.

5 - AMMISSIONE

Potranno partecipare all'evento:

tutti i concorrenti, fino a un massimo di 10 equipaggi, che rispettino i requisiti di

eleggibilità della *regulation* WS 19.2, presentando, inoltre, la tessera FIV 2023 con visita medica, completa della relativa scadenza.

Tutti i concorrenti dovranno avere un *WS Sailor ID*, registrandosi online al <https://www.sailing.org/sailors/world-sailing-profile>.

I timonieri dovranno comunicare alla O.A. il loro *WS Sailor ID*, al momento della iscrizione.

Il timoniere registrato non dovrà lasciare il timone finché in regata, salvo che in caso di emergenza. Per mantenere l'eleggibilità, il timoniere dovrà confermare l'accettazione dell'iscrizione per iscritto (è ammesso l'invio per e-mail), che deve essere ricevuta dalla O.A. nel termine previsto, unitamente al pagamento della tassa di iscrizione specificata nel Bando di Regata.

Per mantenere l'eleggibilità, l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione, pagare l'iniziale deposito per danni (€ 500,00) e completare la pesatura dell'equipaggio prima della partenza della regata.

6 - ISCRIZIONI

Gli skippers saranno considerati iscritti dopo la verifica dei requisiti sopracitati, il pagamento della tassa di iscrizione e del deposito della cauzione prevista.

6.1 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione (non rimborsabile) pari ad € 200.00 che comprende regate ed eventi, dovrà essere versata entro il 25 marzo 2023, salvo deroga della O.A.

Entro il 25 marzo 2023 dovrà essere effettuato il pagamento della tassa di iscrizione esclusivamente in via telematica a favore di:

YACHT CLUB CALA DEI SARDI: Strada Provinciale per Porto Cervo sn 07026
Cugnana (Olbia). IBAN: IT93J0103084980000000568827

(indicando nella causale: NS Challenge YCCDS, nome e cognome del timoniere).

6.2 Deposito a copertura di eventuali danni

Dovrà essere eseguito un deposito iniziale dell'ammontare di € 500,00 al momento del perfezionamento della registrazione (in contanti), salvo proroga concessa dall'O.A..

Tale deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun timoniere a seguito di ogni singolo incidente.

Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione della somma depositata a garanzia, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito allo skipper di proseguire la manifestazione.

Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati al massimo entro l'ultimo giorno di regata.

7 - REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo:

- a) le 'Regole' come definite nel vigente Regolamento di Regata WS, compresa l'Appendice C.
- b) il Regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni che sarà in vigore anche durante gli allenamenti, le prove, e le eventuali regate dello sponsor.
- c) non saranno in vigore le regole di classe.

8 - BARCHE e VELE

La manifestazione sarà corsa con imbarcazioni J24 (4), di proprietà o in affitto all'O.A., dotate delle seguenti vele: randa, fiocco e spinnaker

Le barche verranno assegnate agli equipaggi a seguito di sorteggio che avverrà in anticipo sul briefing timonieri del 1 aprile.

9 - EQUIPAGGI (INCLUSO IL TIMONIERE)

- A. Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere, sarà pari a n° 4 per team maschili o misti e n° 5 per equipaggi esclusivamente femminili. Tutto l'equipaggio registrato dovrà partecipare a tutte le regate.
- B. Se uno skipper fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione con un membro dell'equipaggio originario.
- C. Se un componente dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o scegliere un'altra soluzione.

10 - FORMULA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La formula di svolgimento della manifestazione sarà decisa dagli *umpires* in accordo con l'O.A al momento della chiusura delle iscrizioni, ed illustrata durante il briefing con i timonieri.

Il formato comunicato al briefing potrà essere modificato in seguito in acqua dal CdR in accordo con gli arbitri con comunicazioni verbali ai concorrenti. In acqua con comunicazioni verbali potranno essere modificate anche le IdR ed i percorsi.

11 - PERCORSO

- a) Il percorso sarà: bolina – poppa – bolina – arrivo, con giro di boa a dritta.
- b) L'area di regata prevista sarà nelle acque antistanti lo Yacht Club Cala dei Sardi, nel Golfo di Cugnana.

12 - PUBBLICITA'

- a) Come da normativa FIV.
- b) L'O.A. potrà richiedere ad ogni barca di esporre pubblicità.
- c) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1)

13 - PREMI

Saranno premiati i primi 3 classificati.

14 - MEZZI DI INFORMAZIONE IMMAGINI E SUONI

L'O.A. potrà richiedere ai concorrenti di essere disponibili per farsi intervistare. L'O.A. avrà il diritto di usare a proprio piacimento e senza alcun compenso ogni immagine o suono registrato durante la manifestazione, libera da oneri di qualsiasi genere.

15 - SCARICO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità e di chi ne esercita la potestà a tutti gli effetti in caso di minori. L'O.A., i suoi associati e dipendenti non accettano responsabilità per danni che potessero subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua. Pertanto, è onere dei concorrenti, contrarre le assicurazioni per coprire ogni rischio.

16 - RESPONSABILITA AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS47 – Smaltimento dei rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

Il Comitato organizzatore

YACHT CLUB CALA DEI SARDI



MARINA
CALA DEI SARDI ✠
SAN PANTALEO - OLBIA

